



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

odbor dopravy
oddělení silničního správního úřadu

Vypraveno: DZ

TSK hl. m. Prahy, a.s.
Odd. dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7
IDDS: mivq4t3

Číslo jednací:
MCP8 476870/2026
SZ MCP8 346639/2026/6

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:
Černý / 222805709

Datum:
06.08.2026

Opatření obecné povahy

Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obecně závažné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Hovorčovická, Havlínova, Mirovická, Veleňská, Zlonínská, Klíčanská a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

opatření obecné povahy –

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Hovorčovická, Havlínova, Mirovická, Veleňská, Zlonínská, Klíčanská, spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci Hovorčovická, Havlínova, Mirovická, Veleňská, Zlonínská, Klíčanská dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- instalace dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie ze dne 6.8.2026, vydaným pod čj.: KRPA-178235-5/Čj-2026-0000DŽ, platnými TP, ČSN EN 12899-1 (v platném znění) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

Se sídlem: Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8 - Libeň
Pracoviště: U Meteoru 6/147, 180 00 Praha 8 - Libeň
IČO: 00063797
www.praha8.cz

tel.: (+420) 222 805 111 - centrála,
tel.: (+420) 222 805 718 – sekretariát,
tel.: (+420) 222 805 717 – vedoucí,
datová schránka: g5ybp2
e-mail: posta@praha8.cz

- c) instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby uvedené komunikace.
- d) Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu do **30.8.2026**.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy na základě žádosti MČ Praha 8 a na základě Usnesení Komise pro dopravu MČ Praha 8 zahájil řízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká instalace svislého a vodorovného DZ a instalace dopravního zařízení z těchto důvodů:

Odbor dopravy na základě žádosti MČ Praha 8 a na základě Usnesení Komise pro dopravu z 11.2.2026 zahájil řízení opatření obecné povahy. Hlavním cílem návrhu opatření obecné povahy je stanovení dopravních opatření formou nestavebních úprav formou dopravního značení v okolí ZŠ Hovorčovická, a to na základě závěrů dopravní studie Bezpečné cesty do škol, v souladu s usnesením Komise pro dopravu ze dne 11. 2. 2026 a s žádostí ZŠ Hovorčovická o zvýšení bezpečnosti žáků při cestách do školy. Komise pro dopravu svým usnesením doporučila realizaci uvedených úprav křižovatek a přechodů pro chodce v rámci programu BESIP. Část navržených opatření bude připravována prostřednictvím TSK hl. m. Prahy jako stavební úpravy. S ohledem na potřebu urychleného zvýšení bezpečnosti v okolí školy je navržena nestavební úprava formou dopravního značení a zařízení. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení V4, V13, V7a, V10g, V10e, B11, E13, IP10c, IP4c a instalaci dopravního zařízení (flexi sloupky, pryžové zpomalovací polštáře). Je též navrženo odstranění nadbytečného dopravního značení. V ulici Mirovická (úsek Hovorčovická/Havlínova) a v ulici Zlonínská (úsek Havlínova/Hovorčovická) je nově navržena jízda cyklistů v protisměru příslušným dopravním značením IP4c, B2, E12b. V ulici Hovorčovická (úsek Mirovická/Neratovická) je navrženo zřízení tzv. „školní ulice“ označeno příslušným dopravním značením B11 a dodatkovou tabulkou E13 s textem „DNY ŠKOLNÍHO VYUČOVÁNÍ 7:30 – 8:00 hod. MIMO BUS“. Možnost příjezdu autobusu ke škole a odjezdu od školy je prověřeno vlečnými křivkami. Je také navržen přesun vyhrazených stání pro školu, ZTP a Domova pro seniory. Navržené řešení bylo projednáno s dotčenými orgány a odsouhlaseno Policií ČR, odbor služby dopravní policie, jako garantem bezpečnosti a plynulosti provozu.

Na základě obdržených připomínek a námitek byl návrh dopravního značení opětovně projednán s dotčeným orgánem Policií ČR, odbor služby dopravní policie, která toto odsouhlasila (Č.j. KRPA-178235-5/ČJ-2026-0000DŽ).

Navrhovanou úpravu správní orgán považuje za vhodnou a potřebnou k dosažení cíle, se záměrem omezit účastníky provozu na pozemních komunikacích co nejméně, při zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V rámci zachování ucelenosti a provázanosti dopravního režimu správní orgán neodůvodňuje navrhované každé jednotlivé dopravní značení v regulované oblasti, neboť je odůvodněno jako celek. Stanovení dopravního značení je tak zákonem předvídaný veřejný zájem, zejména bezpečnost a plynulost silničního provozu.

K žádosti byl přiložen písemný souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie. Dále byla připojena situace s vyznačeným umístěním dopravního značení.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 8 v termínu od 9.6.2026 do 9.7.2026.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující námitky a připomínky:

1. dne 25.6.2026 podal Odbor dopravy magistrátu hl. m. Prahy následující námitky:

Námitky MHMP k návrhu opatření obecné povahy čj. MCP8 346656/2026 (ul. Hovorčovická, Havlínova a další)

Návrhem opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. j. MCP8 346656/2026 (ul. Hovorčovická, Havlínova, Mirovická, Veleňská, Zlonínská a Klíčanská, dále jen „Návrh“) ze dne 08.06.2026 je navržena úprava a odstranění stávajícího a umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení a dopravních zařízení. Úprava spočívá zejména ve změně umístění vyhrazených parkovacích stání, úpravě nároží a křižovatek, doplnění přechodů pro chodce a povolení obousměrné jízdy cyklistů na vybraných úsecích místních komunikací se stanoveným směrem jízdy. V ul. Hovorčovická v úseku Mirovická – Neratovická je ve školní dny v čase od 7:30 do 8:00 omezován provoz motorové dopravy.

Návrh je projednáván na žádost městské části Praha 8. Vychází ze závěrů dopravní studie Bezpečné cesty do škol a je odůvodněn zvýšením bezpečnosti žáků při cestě do školy.

V ul. Mirovická Návrhem dochází k přesunutí 4 vyhrazených parkovacích stání, označených dopravním značením IP 12 („Vyhrazené parkoviště“) a dodatkovou tabulkou E 13 s textem „MÍSTA PRO DOMOV PRO SENIORY“ z ul. Hovorčovická. Dále jsou do ul. Mirovická přesouvána 2 vyhrazená stání, označená dopravním značením IP 12 („Vyhrazené parkoviště“) a dodatkovou tabulkou E 13 s textem „PO-PÁ 06-17h PRO ŠKOLU MAX 15 min), taktéž z ul. Hovorčovická.

Na základě konzultace s odborem daní, poplatků a cen MHMP upozorňujeme, že zřízení vyhrazeného parkovacího stání pro konkrétní právnickou osobu, označeného dopravní značkou IP 12, je spojeno s povinností vydat rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a s vyměřením místního poplatku, stanoveného obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 16/2025, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství (dále „Vyhláška“.) Domov pro seniory Kobylisy, Mirovická 1027/19, 182 00 Praha 8 (IČ: 70872996), je příspěvkovou organizací, zřizovanou hl. m. Prahou. Základní škola, Hovorčovická 1281/11, 182 00 Praha 8 (IČ 60433299), je příspěvkovou organizací, zřizovanou městskou částí Praha 8. Jedná se tedy o právnické osoby s vlastní právní subjektivitou odlišnou od hl. m. Prahy či městské části Praha 8 a neexistuje právní důvod pro jejich osvobození od místního poplatku za užívání veřejného prostranství (viz § 5 Vyhlášky). Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1 Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 Kontaktní centrum: 800 100 000 E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h 1/2 V daném případě proto ve spojení s užitým dopravním značením IP 12 neexistuje důvod pro nevydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a nevyměření místního poplatku.

Pokud není záměrem žadatele zatížit příspěvkové organizace zřízené hl. m. Prahou a městskou částí Praha 8 místním poplatkem za vyhrazení parkovacího místa, žádáme o užití dopravního značení, které není spojeno s povinností vyměření místního poplatku, nebo aby bylo od vyznačení vyhrazených míst pro tato zařízení zcela upuštěno.

Současně zpozorňujeme, že v rámci Zásad pro zřizování zón placeného stání na území hl. m. Prahy, schválených usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2472 ze dne 9. 9. 2014, v platném znění, jsou definovány kategorie uživatelů, kterým je možno v rámci zón placeného stání vyhradit parkovací stání. Ani jedna z výše uvedených organizací však do těchto kategorií uživatelů nespadá. Není nám známo, že by pro tato (byť stávající) parkovací stání byla Radou hl. m. Prahy potřebná výjimka udělena. Z výše uvedených důvodů žádáme, aby bylo dopravní značení dotčených vyhrazených stání do doby udělení výjimky Radou hl. m. Prahy zneplatněno.

Pro úplnost doplňujeme, že pokud bude zvažováno navržení dopravního značení, které není s povinností vyměření místního poplatku spojeno, přichází v úvahu zejména užití dopravního značení IP 13e

(„Parkoviště K+R), u kterého je možné dodatkovou tabulkou také přímo omezit max. dobu jeho užití (např. „MAX 10 min). Jako další možná varianta se jeví užit dopravní značení IP 13b, a dodatkovou tabulkou opět stanovit časový rozsah regulace a max. dobu stání. V obecné rovině však doporučujeme, aby se „provozní doba takto regulovaných stání shodovala s provozní dobou ZPS, případně byla neomezená. Důvodem je potřeba zabránit, aby v zónách placeného stání nevznikala v některém časovém úseku neregulovaná parkovací stání.

2. dne 2.7.2026 podal pan Ing. Pavel Krulich následující připomínky a návrhy dodatečných opatření:

Věc: Připomínky a návrhy dodatečných opatření k veřejné vyhlášce MČ Praha 8 zn. MCP8 346656/2026 OD/ČER Veřejná vyhláška - ul. Hovorčovická - úprava DZ „školní ulice“, zvýšení bezpečnosti u ZŠ

Vážené dámy, vážení pánové,

úvodem tohoto dopisu bych vám chtěl poděkovat za snahu o zvýšení bezpečnosti dětí na jejich cestě do ZŠ Hovorčovická. K vašemu návrhu přidávám několik podnětů ke zlepšení týkající se ulice Neratovická a přilehlých křižovatek. Značení „dopravních bodů“ je použito shodně, jako je tomu v dopravní studii Bezpečně do školy ([1], obr. 7).

1. Popis stávající situace

Vozidla:

- a) Většina řidičů přijíždí ke škole z ulice Havlínova, pokračují ulicí Neratovická, zastavují v ulici Hovorčovická před školou a odjíždějí některou z navazujících ulic.
- b) Menší část řidičů jede v opačném směru a ulicí Neratovickou od školy odjíždějí, přičemž míjení protijedoucích vozidel v ulici Neratovická není pro úzký profil ulice možné, a tak je zde běžně k vidění, že řidiči vozidel jedoucí ke škole vjíždění při vyhýbání na chodník při severní straně ulice, kde je v tu dobu vysoká koncentrace dějí směřujících do školy.
- c) Je zřejmé, že křižovatka ulic Havlínova – Pohnertova – Neratovická (dopravní bod F) a křižovatka ulic Neratovická – Hovorčovická (dopravní bod A) jsou velice exponované.
- d) Se zavedením zákazu vjezdu do ulice Hovorčovická se dá předpokládat zvýšení provozu automobilů v dopravních bodech A a F a ulici Neratovická (o to četnější vjíždění vozidel na chodník při vyhýbání), protože řidiči do té doby projíždějící kolem školy, se budou muset vrátit stejnou cestou zpět.
- e) Běžný provoz v dopravním bodě A je možno shlédnout na videu:
<https://youtu.be/MZQ-OL1efsc>

Chodci:

- f) Ze studie Bezpečně do školy [1] plyne, že **ulice Neratovická (a tedy i dopravními body F a A) je z pohledu využití chodci zdaleka nejzatíženější komunikací**, kdy po ní do školy přichází 152 žáků ([1], obr. 9)! To je o 50 % více než připadá na 2. nejvytíženější úsek – část ulice Mirovická od zastávky BUS Písečná.

Závěr: V nejvytíženějším směru přichází od vozovny Kobylisy a sídliště po obou stranách ulice Pohnertova 152 žáků denně, kteří musejí překonat dopravní bod F, ulici Neratovická a dopravní bod A s vysokým provozem automobilů.

2. Rozporované body zveřejněného návrhu

a) Dopravní bod F:

Tímto bodem prochází největší počet chodců (většina z oněch 152 žáků), je zde silná automobilová doprava, křižovatka je nepřehledná, protože přes vozidla nelegálně parkující po celém obvodu křižovatky je znemožněn výhled jak pro řidiče, tak chodce. Z pohledu nebezpečnosti je místo žáky považováno jako 4. nejrizikovější z 11 ([1], Tab. 1).

Přesto zde nejsou plánována jakákoliv dopravní opatření. Patrně z důvodu, že křižovatka má být upravena ve smyslu návrhů urbanistické studie Pohnertova – Maškova. Dovoluji si upozornit, že urbanistická studie neuvádí jakýkoliv časový rámec realizace a doposud ani nebyla přijata zastupitelstvem MČ P-8. Pokud tedy nebude dopravní bod F řešen v rámci právě plánovaných úprav, zůstane toto vytížené místo nadále nebezpečným minimálně několik dalších let.

b) Dopravní bod A:

Ulicí Neratovická přichází ke škole po obou jejích stranách 152 žáků denně. Žáci přicházející po severní straně ulice musejí ulici přejít na její jižní stranu, což vzhledem k intenzivní automobilové dopravě není snadné, jak ukazuje video ad 1. e). Z pohledu nebezpečnosti je místo žáky považováno jako 2. nejrizikovější z 11 ([1], Tab. 1). Pro bezpečný přechod ulice zde však překvapivě není plánováno zřízení přechodu.

3. Návrh opatření

a) Dopravní bod F:

- Opatření k zamezení parkování vozidel v křižovatce pro zajištění dostatečného výhledu chodců i řidičů.
- Zřízení přechodu pro chodce A přes ulici Havlínova.
- Zřízení přechodu pro chodce B mezi ulicemi Pohnertova a Neratovická na severní straně.

Dokumentace návrhu je v příloze P.1

b) Dopravní bod A:

- Zřízení přechodu pro chodce C ze severní na jižní stranu ulice Neratovická.

Dokumentace návrhu je v příloze P.2

4. Závěr

Věřím, že mnou navržená opatření jsou logická a byla dostatečně a přesvědčivě zdůvodněna. Žádám vás o sdělení, jak bylo s mými návrhy naloženo a zdali budou realizovány. Pokud budou zamítnuty, žádám o zdůvodnění.

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o námitkách a připomínkách následovně:

Ad 1. – námitkám se vyhovuje. Bude použito dopravní značení, které je v souladu se Zásadami pro zřizování zón placeného stání na území hl. m. Prahy (IP13e „K+R“ + E13 „PO-PÁ 06-17h MAX. 15 min“, IP12c + E13 „PO-PÁ 08-20h, DOPRAVNÍ OBSLUHA MAX. 30 min“. Dopravní značení je uvedeno na přiložené odsouhlasené dopravní situaci.

Ad 2. – k uvedeným námitkám odbor dopravy sděluje následující:

Bod 1. Popis stávající situace – jedná se o popis stávajícího stavu, který je právě návrhem opatření obecné povahy (OOP) řešen. Je ale nutno zdůraznit, že návrh OOP pouze navrhuje instalaci dopravního

značení a zařízení. Tímto aktem není možné řešit stavební úpravy komunikace jako je vybudování přechodů pro chodce, úpravy chodníkových ploch apod. To je řešeno stavebním řízením nikoliv opatřením obecné povahy. Toto je v kompetenci Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a správce komunikace TSK hl. m. Prahy, a.s. v rámci akcí BESIP (viz zmíněná studie BCŠ).

Bod 2. Rozporované body zveřejněného návrhu

a) Dopravní bod F: V rámci revitalizace slepého konce ulice Havlínova dochází k úpravě tohoto místa (severní strana křižovatky), a to vybudováním místa pro přecházení (s ohledem na stávající zónu s dopravním omezením 30 km/h a intenzity vozidel směřujících do slepé části ulice Havlínova. Je tedy řešeno jiným stavebním projektem.

Co se týká stání vozidel v křižovatce, jedná se o přestupkové jednání a řešení je v kompetenci Policie ČR, resp. MP hl. m. Prahy.

b) Dopravní bod A: Návrh OOP pouze navrhuje instalaci dopravního značení a zařízení. Tímto aktem není možné řešit stavební úpravy komunikace jako je vybudování přechodů pro chodce, úpravy chodníkových ploch apod. To je řešeno stavebním řízením nikoliv opatřením obecné povahy. Toto je v kompetenci Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a správce komunikace TSK hl. m. Prahy, a.s. v rámci akcí BESIP (viz zmíněná studie BCŠ). Za současného stavu mohou chodci přejít komunikaci Neratovická po stávajícím přechodu pro chodce v blízkosti křižovatky s ul. Havlínova/Pohnertova a dále bezpečně pokračovat po chodníku na jižní straně komunikace směrem ke škole, respektive ulicí Havlínova směrem k ulici Mirovická a po stávajícím přechodu pro chodce přejít do ulice Mirovická a pokračovat bezpečně ke škole. Bezpečné alternativy tedy jsou. A na obě trasy navazuje navržená „školní ulice“, kde je v příslušném časovém úseku vjezd motorovým vozidlům zakázán příslušným dopravním značením (ul. Hovorčovická v úseku ulic Mirovická/Neratovická).

Bod 3. – návrh opatření

a) Dopravní bod F:

- stání v křižovatce je zakázáno obecnou úpravou provozu dle zákona o provozu na pozemních komunikacích (zde navíc místní úpravou provozu je zákaz zastavení vyznačen vodorovným DZ V12c). V celé oblasti je místní úpravou provozu zakázáno stání mimo vyznačená parkovací stání (zóna s dopravním omezením). Dohled na dodržování obecné nebo místní úpravy provozu je v kompetenci Policie ČR, resp. MP hl. m. Prahy.

- přechod A: Návrh OOP pouze navrhuje instalaci dopravního značení a zařízení. Tímto aktem není možné řešit stavební úpravy komunikace jako je vybudování přechodů pro chodce, úpravy chodníkových ploch apod. To je řešeno stavebním řízením nikoliv opatřením obecné povahy. Toto je v kompetenci Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a správce komunikace TSK hl. m. Prahy, a.s. v rámci akcí BESIP (viz zmíněná studie BCŠ). V současní chvíli je možné použít stávající přechod pro chodce v ulici Havlínova v blízkosti křižovatky s ulicí Mirovická a zde přejít do ulice Mirovická a pokračovat bezpečně ke škole.

- v tomto místě (přechod B) probíhá revitalizace slepého konce ulice Havlínova a dochází zde k úpravě severní strany křižovatky, a to vybudováním místa pro přecházení (s ohledem na stávající zónu s dopravním omezením 30 km/h a intenzity vozidel směřujících do slepé části ulice Havlínova. Je tedy řešeno jiným stavebním projektem. Je zde tedy bezpečná pěší vazba realizována.

b) Dopravní bod A:

- návrh OOP pouze navrhuje instalaci dopravního značení a zařízení. Tímto aktem není možné řešit stavební úpravy komunikace jako je vybudování přechodů pro chodce, úpravy chodníkových ploch apod. To je řešeno stavebním řízením nikoliv opatřením obecné povahy. Toto je v kompetenci Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a správce komunikace TSK hl. m. Prahy, a.s. v rámci akcí BESIP (viz zmíněná studie BCŠ). Za současného stavu mohou chodci přejít komunikaci Neratovická po stávajícím přechodu pro chodce v blízkosti křižovatky s ul. Havlínova/Pohnertova a dále bezpečně pokračovat po chodníku na jižní straně komunikace směrem ke škole.

Ad 4. Závěr

Opatřením obecné povahy není možné řešit stavební úpravy komunikace jako je vybudování přechodů pro chodce, úpravy chodníkůvých ploch apod. To je řešeno stavebním řízením nikoliv opatřením obecné povahy. Dle nám dostupných informací správce komunikace některé stavební úpravy připravuje v rámci plánovaných akcí BESIP.

Dle výše uvedeného se připomínkám a návrhům nevyhovuje, připomínky a návrhy se zamítají.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a – 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, je možný přezkum u soudu.

„podepsáno elektronicky“

Michal Komenda
pověřen vedením odboru dopravy

Příloha

situace dopravního značení
stanovisko PČR
návrhy nových přechodů pro chodce
mapka – dopravní body dle studie BCŠ

Na vědomí

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4
MHMP – ODO, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
Ing. Pavel Krulich, Pohnertova 1120, Praha 8

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Marek Černý