

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Odbor územního rozvoje a výstavby -

Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 661922/2025/OV.Fe

Praha, dne 20.10.2026

Č.jedn.: MCP8 439065/2026

Bohnice/d 814

Vyřizuje: Irena Ferencová

ID záměru: Z/2026/38440

ROZHODNUTÍ

DODATEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů přezkoumal podle § 255 a 256 stavebního zákona žádost o dodatečné povolení stavby, kterou dne 09.10.2025 podala společnost

**B15 Reality s.r.o., IČO 07459769, náměstí Padlých 20, 164 00 Praha,
kterou zastupuje Ing. Pavel Hastík, IČO 60424311, nar. 15.07.1965,
Souhrady 669, 625 00 Brno**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona podle § 197, 211 a 256 stavebního zákona

d o d a t e č n ě p o v o l u j e

stavbu:

**Autoservis a STK pro osobní automobily,
Praha 8, Bohnice č.p. 814, Lodžská 24a**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 827/338 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Bohnice.

Stavba obsahuje:

- Stavební úpravy v souvislosti se změnou v užívání stávajícího objektu autosalonu na stanici technické kontroly (STK) a autoservis s pracovišti měření emisí pro osobní automobily.
- Stavba STK:
 - Jednopodlažní halová budova s jedním podzemním podlažím. Hlavní halová část je zastřešena sedlovou střechou, administrativní část plochou střechou.
 - Dispozičně je objekt rozdělen do dvou funkčních celků:
 - Hala: dvě linky STK a čtyři boxy pro autoservis s měřením emisí.
 - Administrativní část: čekárna pro zákazníky, příjem, kancelářské prostory a tři školící místnosti pro pracovníky STK.

- Podlahy v kancelářích, šatnách, umývárkách a WC jsou keramické dlažby, v halách je navržena drátkobetonová podlaha.
- Všechny prostory jsou větrány a osvětleny přirozeně. V boxech pro autoservis a emise je navrženo odsávání výfukových zplodin pomocí VZT. Těsně pod stropem je odtah CNG, při podlaze je odtah pro LPG, který je automaticky spínán čidlem na výskyt plynu.
- V hale STK jsou dvě dráhy pro odsávání výfukových plynů. V montážní jámě se nachází přívod a odtah vzduchu, spínaný automaticky čidlem LPG umístěným při dně montážní jámy. Vzduch je přiváděn z prostoru haly a odváděn ven, do venkovního prostředí. Těsně pod stropem haly STK je odtah pro případný únik CNG, řízený čidlem.
- Vjezd do kontrolních linek STK bude řešen nově navrženými vraty šířky 3,5 m, výjezd bude probíhat skrze stávající vrata šířky 3,8 m.
- Doprava v klidu je řešena 20 parkovacími místy, z toho jedno pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, umístěné na pozemku parc. č. 827/333 katastrální území Bohnice.
- Oprava povrchu ze zámkové dlažby.
- Přístupová komunikace: napojení na stávající veřejnou komunikaci ulici Lodžská, bez nutnosti úprav.
- Úprava rozvodů vody, kanalizace, elektro.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Pavel Schelle ČKAIT 1000137; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Dokončení stavby
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
4. Upravený návrh organizace dopravy na parkovací ploše bude společně s *“Dopravně-provozním řádem parkoviště”* předložen dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení.
5. V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů předzahájením stavebních prací náš silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
6. Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.
7. Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům IZS.
8. Před zahájením užívání stavby budou HSHMP předloženy protokoly o seřízení, měření a zaregulování výkonů vzduchotechnických zařízení, které objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť, pomocných a sanitárních zařízení mají zajištěnou odpovídající výměnu vzduchu.

9. Před zahájením užívání stavby budou HSHMP předloženy výpočty osvětlení dle skutečného provedení stavby, tj. protokoly z měření elektrického osvětlení pracoviště, které objektivně doloží, že prostory pracovišť mají zajištěnou odpovídající osvětlenost E_m v souladu s požadavky § 45 Osvětlení pracoviště nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovišť – Část 1: Vnitřní pracoviště.
10. Před zahájením užívání stavby bude předložen akreditovaný / autorizovaný protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o měření hladin akustického tlaku v nejbližších chráněných venkovních prostorách okolních staveb Poznaňská 429/45 a 430/43, 181 00 Praha 8, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku (hluku) ve smyslu §§ 30, 34 zákona č. 258/2000 Sb. a §§ 11, 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze souběžného provozu všech stacionárních zdrojů hluku (Pojezd automobilů v areálu autoservisu, VZT, případně instalovaná tepelná čerpadla [klimatizace] a jiné) situovaných v rámci nově vznikajícího autoservisu a STK pro osobní automobily Lodžská 814/24a, 181 00 Praha 8. Místa měření hluku a strategie měření hluku, budou před provedením měření pro kolaudační řízení předmětného záměru, konzultovány s pracovníky HSHMP územní pracoviště Měšická 646/5, 190 00 Praha 9 (tel.: +420 221 437 938, popřípadě i 935).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

B15 Reality s.r.o., náměstí Padlých 20, 164 00 Praha
SGS BOHNICE, s.r.o., Hornokrčská 648, 140 00 Praha

Odůvodnění:

Stavební úřad obdržel dne 17.9.2025 postoupení podání a vyrozumění o usnesení o postoupení věci z důvodu věcné a místní nepříslušnosti. Dne 27.08.2025 stavebník podal žádost o povolení stavby „*autoservis a STK pro OA*“.

Dne 1.10.2025 obdržel stavební úřad postoupení podnětu od Hygienické stanice hl. m. Prahy, který byl podán Ing. Davidem Vokrouhlíkem.

Dále obdržel dne 3.10.2025 postoupení informace od Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy.

Při výkonu stavebního dozoru dne 26.8.2025 stavební úřad zjistil, že stavebník provádí stavbu bez povolení stavebního úřadu.

Na základě zjištěných skutečností stavební úřad dne 3.10.2025 pod spis. zn. MCP8 611224/2025/OV.Fe, č.j. MCP8 647654/2025 usnesením zastavil řízení o povolení stavby.

Stavební úřad obdržel dne 14.11.2025 podání od Ing. Davida Vokrouhlíka týkající se nesouhlasu s provozovnou.

Dále od Ing. Davida Vokrouhlíka stavební úřad obdržel dne 22.10.2025 podání:

„...obracíme se na Vás jménem značné části obyvatel žijících v okolí ulice Lodžská v Praze 8, kteří vyjadřují zásadní nesouhlas s plánovaným otevřením stanice technické kontroly (STK) provozované společností STKCZ v objektu č.p. 814, Lodžská 24a, majitel B15 Reality s.r.o.

Dle dostupných informací byla stavba této provozovny realizována bez platného stavebního povolení, tedy v rozporu se stavebním zákonem. Firma nyní usiluje o dodatečné povolení stavby, přičemž je nezbytné, aby všechny dotčené orgány veřejné správy důkladně zvážily dopady tohoto záměru na okolní prostředí, bezpečnost a kvalitu života obyvatel. Je zřejmé, že budou žádat i Vaše oddělení o závazná stanoviska, prosím proto o zvážení, zda bude jejich žádost kladně posouzena.

Zvýšené riziko dopravních nehod – provoz STK generuje vysoký počet vozidel, která najíždějí přes chodník v bezprostřední blízkosti školy a obytných domů. To představuje zásadní ohrožení chodců, zejména dětí.

Narušení veřejného pořádku – zvýšený provoz může vést ke konfliktům mezi řidiči a obyvateli, k nelegálnímu parkování, blokování komunikací a narušení klidného charakteru lokality.

Ztížený přístup pro složky IZS – zvýšená dopravní zátěž a omezené možnosti průjezdu mohou komplikovat zásah hasičů, záchranné služby nebo policie v případě mimořádné události.

Bezpečnostní rizika spojená s provozem STK – manipulace s technickými kapalinami, elektrickými zařízeními a pohyb vozidel v obytné zóně zvyšují riziko požárů, úniků látek nebo jiných havárií...“

Stavebník doložil souhlasná závazná stanoviska a projektovou dokumentaci zpracovanou oprávněnou osobou.

Účastníci řízení Pavel Mikulík dne 7.11.2025, Lukáš Koutný dne 12.11.2025, Roman Fiala dne 13.11.2025, Petr Herbert, Renata Herberová dne 5.11.2025, Michal Grygar dne 18.11.2025 podali „Žádost o přiznání postavení účastníka řízení...“. Stavební úřad přípisem ze dne 22.1.2026 pod spis. zn. MCP8 768665/2025/OV.Fe, č.j. MCP8 048550/2026 obeznámil podatele, že jsou účastníky předmětného řízení, ale vzhledem k velkému počtu účastníků řízení, stavební úřad předmětné oznámení vyvěsil na úřední desku.

Dne 10.11.2025 podal žádost o přiznání postavení účastníka řízení Ing. David Vokrouhlík. Stavební úřad usnesením ze dne 23.01.2026 pod spis. zn. MCP8 734997/2025/OV.Fe, č.j. MCP8 050759/2026 určil podateli lhůtu k prokázání zákonných důvodů pro zahrnutí do okruhu účastníků řízení. Podatel dne 9.2.2026 prokázal své postavení účastníka řízení vlastnictvím bytové jednotky č. 767/129 v bytovém domě, Hnězdenská 767/2, Praha 8, dle LV 4561.

Stavební úřad přípisem ze dne 11.3.2026 pod spis. zn. MCP8 734997/2025/OV.Fe, č.j. MCP8 162480/2026 přiznal ng. Davidu Vokrouhlíkovi účastenství v řízení.

Obvodní úřad v Praze 8, odbor výstavby, oddělení stavební úřad vydal kolaudačního rozhodnutí dne 02.09.1996, č.j. 9797/96-3052, Zenklova 35, Praha 8, kterým bylo povoleno užívání stavby „Autocentrum Bohnice, Lodžská ul. v Praze 8 – I. etapa“ na pozemcích parc. č. 827/20, 827/2233, 827/234, 827/238, (pro stavbu hlavní) a pozemcích parc. č. 827/17, 827/134, 827/135, 827/233 (pro stavbu přípojek inženýrských sítí) v katastrálním území Bohnice.

Jelikož stavebník zahájil stavbu bez rozhodnutí či jiného opatření stavebního úřadu, proto stavební úřad dne 14.10.2025 pod spis. zn. MCP8 661922/2025/OV.Fe, č.j. MCP8 671417/2025 zahájil řízení o nařízení odstranění stavby. Stavebník dne 21.11.2025 požádal o dodatečné povolení stavby.

Podklady žádosti:

- Projektová dokumentace zpracovaná Ing. Pavlem Schellem ČKAIT 1000137
- Písemný souhlas od SGS BOHNICE s.r.o. ze dne 30.10.2025
- Souhlas na situaci, půdoryse 1.NP od SGS BOHNICE s.r.o.
- Plná moc od B 15 Reality s.r.o. pro Ing. Pavla Hastíka

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 23.2.2026 pod spis. zn. MCP8 661922/2025/OV.Fe, č.j. MCP8 111434/2026 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 09.04.2026.

Stavební úřad vyrozuměl dne 19.05.2026 pod spis. zn. MCP8 661922/2025/OV.Fe, č.j. MCP8 312425/2026 o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky.

Dne 2.8.2026 obdržel stavební úřad podnět od Ing. Davida Okrouhlíka nazvaný „*Podnět k provedení kontroly stavby užívané bez kolaudačního souhlasu – STK Lodžská 814/24a, Praha 8*“, proto stavební úřad pod spis. zn. MCP8 470178/2026/OV.Fe, č.j. MCP8 493760/2026 vyzval stavebníka k účasti na kontrolní prohlídce dne 3.10.2026, při které byla provedena za účelem zjištění, zda je stavba užívána dle doložené projektové dokumentace v řízení o dodatečném povolení vedeném pod spis. zn. MCP8 661922/2025/OV.Fe, na stavbě. Při kontrolní prohlídce bylo zjištěno, že stav stavby se nezměnil.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Stanoviska sdělili:

- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy dne 26.11.2025, č.j. HSAA- 10668-3/PRE3-2025
- Úřad městské části Praha 8 – Odbor dopravy dne 24.3.2026, č.j. MCP8 129468/2026
- Úřad městské části Praha 8 – Odbor životního prostředí dne 13.8.2025, č.j. MCP8 514327//2025

Vyjádření:

- PREdistribuce, a.s. dne 16.9.2025, zn. S 21130/300139092
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. dne 8.9.2025, zn. ES_2025_135683
- Pražská teplárenská a.s. dne 1.10.2025, zn. PRO/2408/2025
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 9.9.2025, zn. 250908-1217867407
- ČEPS, a.s. dne 16.9.2025, zn. 08872/2025/CEPS
- ČEZ Distribuce, a.s. dne 8.9.2025, zn. 0102398281
- T-Mobile Czech Republic a.s. dne 8.9.2025, zn. E49131/25
- NET4GAS, s.r.o. dne 16.9.2025, zn. 9213/25/OVP/N

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavbu lze dodatečně povolit, protože stavebník prokázal splnění podmínek podle § 193 stavebního zákona, stavba nevyžaduje povolení výjimky ze zákazů podle jiného právního předpisu, nevyžaduje povolení výjimky z požadavků na výstavbu a povinný uhradil ve stanovené lhůtě pokutu za přestupek podle stavebního zákona spočívající v tom, že provedl stavbu bez povolení nebo v rozporu s ním.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Při vymezování okruhu účastníků řízení o dodatečném povolení stavby podle § 182 stavebního zákona dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- podle písm. a) stavebníkovi, který je zároveň vlastníkem pozemku a stavby, na kterém je záměr uskutečněn (*B15 Reality s.r.o.*)
- podle písm. b) obci, na jejímž území je požadovaný záměr uskutečněn (*Obec hl.m. Praha, zastoupena Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy*)
- podle písm. b) a podle § 18 odst. 1 písm. h) zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, účastníkem řízení v těch řízeních, v nichž se vydává rozhodnutí v území městské části, tato městská část (*Městská část Praha 8*)
- podle písm. c) vlastníkovu pozemku nebo stavby, na kterém je záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (*SGS BOHNICE, s.r.o.*)
- podle písm. d) osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, tzn. pozemku:
 - Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
 - parc. č. 590/5, 590/12, 827/238, 827/48, 827/45, 827/42, 587 v katastrálním území Bohnice
 - Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
 - Praha 8, Bohnice č.p. 399, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436 v katastrálním území Bohnice
 - Přiznání účastenství:
 - David Vokrouhlík, Hnězdenská 767, 181 00 Praha 8

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,

- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud dodatečné povolení nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Luboš Synek
pověřený vedením státní stavební správy

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 12 písm. c) ve výši 29000 Kč byl zaplacen dne 28.7.2026.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Obdrží:

A) Účastníci řízení o dodatečném povolení stavby podle § 254 odst. 5 stavebního zákona a podle § 27 odst. 2 správního řádu:

na úřední desku MČ Praha 8 (ke zveřejnění po dobu 15 dnů):

- další osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousednímu pozemku nebo stavbě mohou být odstraňováním nebo odstraněním stavby přímo dotčena (doručuje se postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu), tj.:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 590/5, 590/12, 827/238, 827/48, 827/45, 827/42, 587 v katastrálním území Bohnice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Praha 8, Bohnice č.p. 399, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436 v katastrálním území Bohnice

Přiznání účastenství:

David Vokrouhlík, Hnězdenská 767, 181 00 Praha 8

Doporučeně do vlastních rukou:

1. Ing. Pavel Hastík, IDDS: xvyb2m8
2. SGS BOHNICE, s.r.o., IDDS: k6nz35u
3. Obec Hlavní město Praha, zastoupena Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, IDDS: c2zmahu
4. MČ Praha 8, zastoupená odborem kanceláře starosty, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
5. Městská část Praha 8, zastoupená odborem správy majetku ÚMČ Praha 8, Zenklova 35, 180 00 Praha
6. Hlavní město Praha zastoupené MHMP odborem majetkových agend, IDDS: 48ia97h

Doporučeně:

7. Hygienická stanice hl.m.Prahy, IDDS: zpqai2i
8. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
9. Magistrát hl.m. Prahy, IDDS: 48ia97h
 - odbor pozemních komunikací a drah
 - odbor ochrany prostředí
 - odbor bezpečnosti
10. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
11. ÚMČ Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, vodoprávní úřad, Zenklova 35, 180 00 Praha 8
12. ÚMČ Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, odd. dopr. staveb, Zenklova 35, 180 00 Praha 8
13. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
14. ÚMČ Praha 8, odbor bezpečnosti, Zenklova č.p. 1/35, Libeň, 180 00 Praha 8
15. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
16. Policie ČR - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y
17. Oblastní inspektorát práce pro hlavní město Prahu, IDDS: cmwaazf
18. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
19. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

Obyčejně:

20. Pavel Schelle, IDDS: xp53ggt

Co:

spis

evidence

Za správnost vyhotovení odpovídá Ferencová Irena.