MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8
Úřad městské části
odbor dopravy
oddělení silničního správního úřadu

Vypraveno: DZ

Ing. Michal David
Nežárská 616
198 00 Praha 9
IDDS: y62hete

Číslo jednací:	Vaše značka:	Vyřizuje / telefon:	Datum:
MCP8 691782/2026		**Černý / 222805709**	**04.11.2026**
SZ MCP8 505599/2026/3			

Opatření obecné povahy

Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu"), obecně závažné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

opatření obecné povahy –

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Na Sypkém, V Zahradách, spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci Na Sypkém, V zahradách dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

a) osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie ze dne 7.9.2026, vydaným pod čj.: KRPA-292608-1/Čj-2026-0000DŽ, platnými TP, ČSN EN 12899-1 (v platném znění) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
b) dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
c) instalace a umístnění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby uvedené komunikace.

d) Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
e) instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu: **dle kapacit a harmonogramu TSK hl. m. Prahy.**

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 18.8.2026 podal pan Ing. Michal David (na základě plné moci od TSK hl. m. Prahy, a.s.) žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká instalace svislého a vodorovného DZ a instalace flexi sloupků z důvodu:
Hlavním cílem návrhu opatření obecné povahy (OOP) je zjednosměrnění ulice Na Sypkém v návaznosti na opatření změny dopravního režimu na ulici Zenklova (opatření obecné povahy pro ulici Zenklova bude vydávat Magistrát HMP – Odbor PKD).
Cílem obou návrhů OOP je oddělení provozu silniční dopravy a provozu tramvají na ulici Zenklova ve směru z centra a tím zlepšení průjezdnosti tramvajové dopravy a snížení zpožďování spojů. Zpožďování tramvajových spojů je i několik desítek minut. Zjednosměrněním ulice Na Sypkém dojde i k navýšení parkovací kapacity. Jízda cyklistů v protisměru je zajištěna.
V roce 2025 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Zenklova, Na Sypkém a V Zahradách, která se týká osazení přechodného dopravního značení z důvodu zlepšení podmínek pro průjezd tramvají jedoucích ul. Zenklova v úseku Červená báň – Na Sypkém ve směru z centra. V předmětném úseku ul. Zenklova docházelo k blokování tramvají vozidly jedoucích po tramvajovém tělese, čímž docházelo ke zpožďování tramvají.
Toto dopravní opatření je na ulici Zenklova a Na Sypkém několik let formou přechodného DZ a prokázalo zlepšení průjezdu tramvajové dopravy v uvedeném úseku ve směru z centra a vzhledem k tomuto pozitivnímu efektu byl zahájen ze strany Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. proces převedení opatření do trvalého stavu. Tento režim se osvědčil v souvislosti k dosažení uvedených cílů. Je navržena instalace a úprava svislého DZ IP4c, IP12 + E13, E8c, B2, E12b, B24b, E12c, vodorovného DZ V1a, V9a, V10g, V12c, V4, V15, V20 a instalace šedých flexi sloupků.

K žádosti byl přiložen předchozí písemný souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie čj.: KRPA-292608-1/Čj-2026-0000DŽ ze dne 7.9.2026. Dále byla připojena situace s vyznačeným umístěním dopravního značení.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 8 v termínu od 18.9.2026 do 19.10.2026.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy nebyly podány od zveřejnění žádné námitky a připomínky.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a – 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, je možný přezkum u soudu.

„podepsáno elektronicky“

Michal Komenda
pověřen vedením odboru dopravy

Příloha
situace dopravního značení

Na vědomí
TSK hl. m. Prahy, a.s., veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Marek Černý